

Υ.Μ.Ε.Ε: 12.03.007.002 001

Εισηγητική ΈκθεσηΘέμα: «Ο περί Πρόσβασης στο Επάγγελμα του Οδικού Μεταφορέα (Τροποποιητικός) Νόμος του 2023»

Το Υπουργείο Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων ετοίμασε σχέδιο τροποποιητικού Νομοσχεδίου με τίτλο «Ο περί Πρόσβασης στο Επάγγελμα του Οδικού Μεταφορέα (Τροποποιητικός) Νόμος του 2023» σκοπός του οποίου είναι η αλλαγή του ορισμού του όρου «Αναθέτουσα Αρχή» ώστε ως αναθέτουσα αρχή, για σκοπούς εφαρμογής του ενωσιακού Κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 181/2011 αλλά και αποτελεσματικότερης εφαρμογής του ενωσιακού Κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1370/2007, να οριστεί το Τμήμα Οδικών Μεταφορών, αντί το Υπουργείο Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων. Αντίγραφο του προτεινόμενου Τροποποιητικού Νόμου επισυνάπτεται ως **Παράρτημα «Ι»**.

2. Συγκεκριμένα, με το προτεινόμενο προσχέδιο Νομοσχεδίου τροποποιείται το εδάφιο (1) του άρθρου 2 του βασικού νόμου με την αντικατάσταση σε αυτό του ορισμού του όρου «αναθέτουσα αρχή», ώστε ως αναθέτουσα αρχή, για σκοπούς εφαρμογής του ενωσιακού Κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 181/2011 για τα δικαιώματα των επιβατών λεωφορείων και πούλμαν αλλά και αποτελεσματικότερης εφαρμογής του ενωσιακού Κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1370/2007 για ανάθεση των συμβάσεων παραχώρησης δημόσιας υπηρεσίας εσωτερικών οδικών επιβατικών μεταφορών, να οριστεί το Τμήμα Οδικών Μεταφορών, αντί το Υπουργείο Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων.

3. Η εν λόγω τροποποίηση κρίνεται αναγκαία αφού μετά από αξιολόγηση της απαραίτητης και κατάλληλης δομής για σκοπούς βελτιστοποίησης της αποδοτικότητας και αποτελεσματικότητας του συστήματος Δημόσιων Επιβατικών Μεταφορών σε Τακτικές Γραμμές, αποφασίστηκε όπως ενισχυθεί το προσωπικό του Τμήματος Οδικών Μεταφορών και η όλη προσπάθεια αναληφθεί από το εν λόγω Τμήμα. Για το σκοπό αυτό έχουν προβλεφθεί στον προϋπολογισμό του Τμήματος Οδικών Μεταφορών οι κατάλληλες θέσεις. Επιπλέον κρίθηκε ότι δίνει και τη δυνατότητα να χρησιμοποιηθεί επιπρόσθετο προσωπικό του Τμήματος Οδικών Μεταφορών, για σκοπούς ενίσχυσης των Δημόσιων Επιβατικών Μεταφορών σε Τακτικές Γραμμές όπου αυτό χρειάζεται, υποβοηθητικά. Ενόψει των πιο πάνω αποφασίστηκε όπως το άρθρο δαπανών του προϋπολογισμού για το συγκεκριμένο θέμα, μεταφερθεί από τους Λογαριασμούς της Διοίκησης του Υπουργείου Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων στο Τμήμα Οδικών Μεταφορών.

4. Λαμβάνοντας υπόψη τα ανωτέρω, για να υπάρχει η ορθή νομική βάση και να συνάδει ο περί της Πρόσβασης στο Επάγγελμα του Οδικού Μεταφορέα Νόμος του 2001 (Ν101(Ι)/2011) με τα προαναφερθέντα, κρίθηκε ορθό, ο ορισμός του όρου «Αναθέτουσα Αρχή» να τροποποιηθεί ώστε να αναγράφει τον Διευθυντή του Τμήματος Οδικών Μεταφορών, ο οποίος είναι και ο διοικητικά προϊστάμενος του Τομέα και προσωπικού που χειρίζονται το θέμα αλλά και ο ελέγχων Λειτουργός του σχετικού κονδυλίου δαπανών.

5. Το Νομοσχέδιο, που επισυνάπτεται ως Παράρτημα «I», έτυχε του σχετικού νομοτεχνικού ελέγχου από τη Νομική Υπηρεσία της Δημοκρατίας. Σχετική είναι η επιστολή της Νομικής Υπηρεσίας, με αρ. φακέλου 50/1999/Ν54/11, ημερομηνίας 2.12.2022 και η οποία επισυνάπτεται ως **Παράρτημα «II»**.

6. Το Υπουργικό Συμβούλιο στη συνεδρία του στις 11 Ιανουαρίου 2023, αποφάσισε όπως εγκρίνει τον περί της Πρόσβασης στο Επάγγελμα του Οδικού Μεταφορέα (Τροποποιητικό) Νόμο του 2023, που επισυνάπτεται ως Παράρτημα «I», και εξουσιοδότησε τον Υπουργό Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων να τον καταθέσει στη Βουλή των Αντιπροσώπων για έγκριση. Το Προσχέδιο της Απόφασης του Υπουργικού Συμβουλίου επισυνάπτεται ως **Παράρτημα «III»**.

7. Ο Υπουργός Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων καταθέτει με την παρούσα έκθεση τον περί της Πρόσβασης στο Επάγγελμα του Οδικού Μεταφορέα (Τροποποιητικό) Νόμο του 2023 στη Βουλή των Αντιπροσώπων για έγκριση.

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ, ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΚΑΙ ΕΡΓΩΝ

20 Φεβρουαρίου, 2023

ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟ ΜΕ ΤΙΤΛΟ:

Ο ΠΕΡΙ ΤΗΣ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ ΣΤΟ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΜΕΤΑΦΟΡΕΑ (ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΤΙΚΟΣ) ΝΟΜΟΣ ΤΟΥ 2023

Η Βουλή των Αντιπροσώπων ψηφίζει ως ακολούθως:

Συνοπτικός τίτλος.	1. Ο παρών Νόμος θα αναφέρεται ως ο περί της Πρόσβασης στο Επάγγελμα του Οδικού Μεταφορέα (Τροποποιητικός) Νόμος του 2023 και θα διαβάζεται μαζί με τους περί της Πρόσβασης στο Επάγγελμα του Οδικού Μεταφορέα Νόμους του 2001 μέχρι του 2023 (που στο εξής θα αναφέρονται ως ο «βασικός νόμος») και ο βασικός νόμος και ο παρών Νόμος, θα αναφέρονται μαζί ως οι περί της Πρόσβασης στο Επάγγελμα του Οδικού Μεταφορέα Νόμοι του 2001 μέχρι του 2023.
101(I) του 2001	
171(I) του 2002	
36(I) του 2003	
261(I) του 2004	
37(I) του 2005	
45(I) του 2005	
54(I) του 2005	
36(I) του 2006	
180(I) του 2007	
71(I) του 2008	
15(I) του 2009	
101(I) του 2009	
38(I) του 2011	
157(I) του 2013	
4(I) του 2014	
116(I) του 2014	
9(I) του 2015	
7(I) του 2017.	

Τροποποίηση του άρθρου 2 του βασικού νόμου.	2. Το εδάφιο (1) του άρθρου 2 του βασικού νόμου, τροποποιείται, με την αντικατάσταση, του ορισμού του όρου «αναθέτουσα αρχή», με τον ακόλουθο νέο ορισμό:
---	---

«αναθέτουσα αρχή» σημαίνει το Τμήμα Οδικών Μεταφορών του Υπουργείου Μεταφορών, Επικοινωνιών

και Έργων, το οποίο ενεργεί μέσω του Διευθυντή ή εξουσιοδοτημένου εκπρόσωπου του:

Νοείται ότι, η αναθέτουσα αρχή, είναι αρμόδια για την εφαρμογή του Κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 181/2011, αναφορικά με τους επιβάτες και τις γραμμές που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής των διατάξεων των παραγράφων 1, 2 και 3 του άρθρου 2 του εν λόγω Κανονισμού.».

Μεταβατική
διάταξη.

3.(1) Οποιοσδήποτε συμβάσεις παραχώρησης υπηρεσιών δημόσιων επιβατικών μεταφορών, σε τακτικές γραμμές, με λεωφορεία και οποιοσδήποτε άλλες δημόσιες συμβάσεις καθώς και άλλες συμβάσεις, οι οποίες αφορούν στη δημόσια υπηρεσία εσωτερικών οδικών επιβατικών μεταφορών, έχουν συναφθεί πριν την έναρξη ισχύος του περί της Πρόσβασης στο Επάγγελμα του Οδικού Μεταφορέα (Τροποποιητικού) Νόμου του 2023, συνεχίζουν να ισχύουν, ως εάν να είχαν συναφθεί δυνάμει του περί της Πρόσβασης στο Επάγγελμα του Οδικού Μεταφορέα (Τροποποιητικού) Νόμου του 2023.

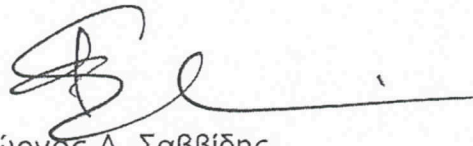
(2) Οποιοσδήποτε εγγυήσεις πιστής εκτέλεσης έχουν εκδοθεί δυνάμει των συμβάσεων που προβλέπονται στο εδάφιο (1) του παρόντος άρθρου, πριν την έναρξη ισχύος του περί της Πρόσβασης στο Επάγγελμα του Οδικού Μεταφορέα (Τροποποιητικού) Νόμου του 2023, συνεχίζουν να ισχύουν, ως να είχαν συναφθεί, δυνάμει του περί της Πρόσβασης στο Επάγγελμα του Οδικού Μεταφορέα (Τροποποιητικού) Νόμου του 2023.

(3) Οποιοσδήποτε διοικητικές διαδικασίες που βρίσκονται σε εξέλιξη, κατά την έναρξη της ισχύος του περί της Πρόσβασης στο Επάγγελμα του Οδικού Μεταφορέα (Τροποποιητικού) Νόμου του 2023, ολοκληρώνονται σύμφωνα με τις διαδικασίες του περί της Πρόσβασης στο Επάγγελμα του Οδικού Μεταφορέα (Τροποποιητικού) Νόμου του 2023.

(4) Οποιαδήποτε δικαστική διαδικασία ή βάση αγωγής, η οποία εκκρεμεί, μεταξύ της Δημοκρατίας και οποιουδήποτε αδειούχου καθώς και μεταξύ της Δημοκρατίας και οποιουδήποτε αναδόχου δημόσιας σύμβασης η οποία προβλέπεται στο εδάφιο (1) του παρόντος άρθρου, συνεχίζεται ή ασκείται ως εάν ο περί της Πρόσβασης στο Επάγγελμα του Οδικού Μεταφορέα (Τροποποιητικός) Νόμος του 2023, να μην είχε τεθεί σε ισχύ.

ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Σκοπός του παρόντος τροποποιητικού νομοσχεδίου είναι η τροποποίηση του βασικού νόμου, ώστε ως αναθέτουσα αρχή για σκοπούς εφαρμογής του ενωσιακού Κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 181/2011 και ανάθεσης των συμβάσεων παραχώρησης δημόσιας υπηρεσίας εσωτερικών οδικών επιβατικών μεταφορών, να οριστεί το Τμήμα Οδικών Μεταφορών, αντί το Υπουργείο Μεταφορών Επικοινωνιών και Έργων.



Γιώργος Α. Σαββίδης

Γενικός Εισαγγελέας της Δημοκρατίας

2 Δεκεμβρίου 2022



ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Γ.Ε.: 50/1999/Ν54/11
Τηλ: 22889135
Τηλεμοιότυπο: 22889230
Ηλεκτρονικό Ταχυδρομείο: ineophytou@law.gov.cy

2 Δεκεμβρίου 2022

ΚΑΤΕΠΕΙΓΟΝ-ΜΕ ΤΟ ΧΕΡΙ

Γενικό Διευθυντή
Υπουργείου Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων

**Θέμα: Νομοσχέδιο με τίτλο «Ο περί της Πρόσβασης στο Επάγγελμα του Οδικού
Μεταφορέα Νόμος του 2022»**

Αναφορικά με την επιστολή σας με αρ. Φακ. 16.19.015.001, 12.03.007.002.001 και ημερομηνίας 3 Αυγούστου 2022, αποστέλλεται το νομοτεχνικά ελεγμένο νομοσχέδιο μαζί με την υπογεγραμμένη Αιτιολογική Έκθεση του Γενικού Εισαγγελέα.

Ειρήνη Νεοφύτου

Ανώτερη Δικηγόρος της Δημοκρατίας
για Γενικό Εισαγγελέα της Δημοκρατίας

ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟ ΜΕ ΤΙΤΛΟ:

Ο ΠΕΡΙ ΤΗΣ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ ΣΤΟ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΜΕΤΑΦΟΡΕΑ (ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΤΙΚΟΣ) ΝΟΜΟΣ ΤΟΥ 2022

Η Βουλή των Αντιπροσώπων ψηφίζει ως ακολούθως:

- | | |
|---|--|
| Συνοπτικός τίτλος. | 1. Ο παρών Νόμος θα αναφέρεται ως ο περί της Πρόσβασης στο Επάγγελμα του Οδικού Μεταφορέα (Τροποποιητικός) Νόμος του 2022 και θα διαβάζεται μαζί με τους περί της Πρόσβασης στο Επάγγελμα του Οδικού Μεταφορέα Νόμους του 2001 μέχρι του 2022 (που στο εξής θα αναφέρονται ως ο «βασικός νόμος») και ο βασικός νόμος και ο παρών Νόμος, θα αναφέρονται μαζί ως οι περί της Πρόσβασης στο Επάγγελμα του Οδικού Μεταφορέα Νόμοι του 2001 μέχρι του 2022. |
| 101(I) του 2001 | |
| 171(I) του 2002 | |
| 36(I) του 2003 | |
| 261(I) του 2004 | |
| 37(I) του 2005 | |
| 45(I) του 2005 | |
| 54(I) του 2005 | |
| 36(I) του 2006 | |
| 180(I) του 2007 | |
| 71(I) του 2008 | |
| 15(I) του 2009 | |
| 101(I) του 2009 | |
| 38(I) του 2011 | |
| 157(I) του 2013 | |
| 4(I) του 2014 | |
| 116(I) του 2014 | |
| 9(I) του 2015 | |
| 7(I) του 2017. | |
| Τροποποίηση του άρθρου 2 του βασικού νόμου. | 2. Το εδάφιο (1) του άρθρου 2 του βασικού νόμου, τροποποιείται, με την αντικατάσταση, του ορισμού του όρου «αναθέτουσα αρχή», με τον ακόλουθο νέο ορισμό: |

«αναθέτουσα αρχή» σημαίνει το Τμήμα Οδικών Μεταφορών του Υπουργείου Μεταφορών, Επικοινωνιών

και Έργων, το οποίο ενεργεί μέσω του Διευθυντή ή εξουσιοδοτημένου εκπρόσωπου του:

Νοείται ότι, η αναθέτουσα αρχή, είναι αρμόδια για την εφαρμογή του Κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 181/2011, αναφορικά με τους επιβάτες και τις γραμμές που εμπíπτουν στο πεδίο εφαρμογής των διατάξεων των παραγράφων 1, 2 και 3 του άρθρου 2 του εν λόγω Κανονισμού·».

Μεταβατική
διάταξη.

3.(1) Οποιοσδήποτε συμβάσεις παραχώρησης υπηρεσιών δημόσιων επιβατικών μεταφορών, σε τακτικές γραμμές, με λεωφορεία και οποιοσδήποτε άλλες δημόσιες συμβάσεις καθώς και άλλες συμβάσεις, οι οποίες αφορούν στη δημόσια υπηρεσία εσωτερικών οδικών επιβατικών μεταφορών, έχουν συναφθεί πριν την έναρξη ισχύος του περί της Πρόσβασης στο Επάγγελμα του Οδικού Μεταφορέα (Τροποποιητικού) Νόμου του 2022, συνεχίζουν να ισχύουν, ως εάν να είχαν συναφθεί δυνάμει του περί της Πρόσβασης στο Επάγγελμα του Οδικού Μεταφορέα (Τροποποιητικού) Νόμου του 2022.

(2) Οποιοσδήποτε εγγυήσεις πιστής εκτέλεσης έχουν εκδοθεί δυνάμει των συμβάσεων που προβλέπονται στο εδάφιο (1) του παρόντος άρθρου, πριν την έναρξη ισχύος του περί της Πρόσβασης στο Επάγγελμα του Οδικού Μεταφορέα (Τροποποιητικού) Νόμου του 2022, συνεχίζουν να ισχύουν, ως να είχαν συναφθεί, δυνάμει του περί της Πρόσβασης στο Επάγγελμα του Οδικού Μεταφορέα (Τροποποιητικού) Νόμου του 2022.

(3) Οποιοσδήποτε διοικητικές διαδικασίες που βρίσκονται σε εξέλιξη, κατά την έναρξη της ισχύος του περί της Πρόσβασης στο Επάγγελμα του Οδικού Μεταφορέα (Τροποποιητικού) Νόμου του 2022, ολοκληρώνονται σύμφωνα με τις διαδικασίες του περί της Πρόσβασης στο Επάγγελμα του Οδικού Μεταφορέα (Τροποποιητικού) Νόμου του 2022.

(4) Οποιαδήποτε δικαστική διαδικασία ή βάση αγωγής, η οποία εκκρεμεί, μεταξύ της Δημοκρατίας και οποιουδήποτε αδειούχου καθώς και μεταξύ της Δημοκρατίας και οποιουδήποτε αναδόχου δημόσιας σύμβασης η οποία προβλέπεται στο εδάφιο (1) του παρόντος άρθρου, συνεχίζεται ή ασκείται ως εάν ο περί της Πρόσβασης στο Επάγγελμα του Οδικού Μεταφορέα (Τροποποιητικός) Νόμος του 2022, να μην είχε τεθεί σε ισχύ.

Απόσπασμα από τα Πρακτικά της Συνεδρίας του Υπουργικού Συμβουλίου Ημερομηνίας 11/1/2023

Αρ. Απόφασης
94.210

Νομοσχέδιο με τίτλο: «Ο περί Πρόσβασης στο Επάγγελμα του Οδικού Μεταφορέα (Τροποποιητικός) Νόμος του 2023».

(Αρ. Πρότασης 23/2023).

29. Το Συμβούλιο αποφάσισε:
- α) Να εγκρίνει το νομοσχέδιο με τίτλο: «Ο περί της Πρόσβασης στο Επάγγελμα του Οδικού Μεταφορέα (Τροποποιητικός) Νόμος του 2023», αντίγραφο του οποίου επισυνάπτεται στην Πρόταση ως Παράρτημα 01.
 - β) Να εξουσιοδοτήσει τον Υπουργό Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων:
 - i) Να καταθέσει το πιο πάνω νομοσχέδιο στη Βουλή των Αντιπροσώπων, για ψήφισή του σε Νόμο.
 - ii) Να επιφέρει στο εν λόγω νομοσχέδιο οποιεσδήποτε τροποποιήσεις κρίνει σκόπιμες κατά το στάδιο της επεξεργασίας και συζήτησής του στη Βουλή των Αντιπροσώπων, προ της ψήφισής του, άνευ επαναφοράς του στο Συμβούλιο.
30. Σκοπός του πιο πάνω νομοσχεδίου είναι η τροποποίηση του βασικού νόμου, ώστε ως αναθέτουσα αρχή για σκοπούς εφαρμογής του ενωσιακού Κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 181/2011 και ανάθεσης των συμβάσεων παραχώρησης δημόσιας υπηρεσίας εσωτερικών οδικών επιβατικών μεταφορών, να οριστεί το Τμήμα Οδικών Μεταφορών, αντί το Υπουργείο Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων.

**ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ ΑΝΑΛΥΣΗΣ ΤΟΥ ΑΝΤΙΚΤΥΠΟΥ ΣΕ
ΟΛΕΣ ΤΙΣ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΕΣ ΝΟΜΟΘΕΣΙΕΣ***

ΤΙΤΛΟΣ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗΣ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑΣ

Ο περί της Πρόσβασης στο Επάγγελμα του Οδικού Μεταφορέα (Τροποποιητικός)
Νόμος του 2022

ΕΝΑΡΜΟΝΙΣΤΙΚΗ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ

ΝΑΙ

ΟΧΙ

ΣΚΟΠΟΣ ΤΗΣ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗΣ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑΣ

Η διαφοροποίηση του ορισμού του όρου «αναθέτουσα αρχή» ώστε αναθέτουσα αρχή για τις συμβάσεις παραχώρησης δημόσιας υπηρεσίας εσωτερικών οδικών επιβατικών μεταφορών να θεωρείται το Τμήμα Οδικών Μεταφορών αντί το Υπουργείο Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων.

**ΑΡΜΟΔΙΟ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΡΟΩΘΗΣΗΣ και
ΑΡΜΟΔΙΟ ΤΜΗΜΑ/ΥΠΗΡΕΣΙΑ/ΓΡΑΦΕΙΟ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΤΗΣ
ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗΣ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑΣ**

Υπουργείο Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων
Τμήμα Οδικών Μεταφορών

*Συμπεριλαμβάνει νομοσχέδια και προσχέδια κανονισμών και διατάγματος.

**Για σκοπούς συμπλήρωσης του Ερωτηματολογίου πρέπει να ακολουθείται ο Οδηγός Διαβούλευσης και όλες οι πληροφορίες οι οποίες συλλέγονται κατά τα στάδια του δημόσιου διαλόγου πρέπει να αξιοποιούνται κατά τη συμπλήρωση του.

1. Χαρακτηριστικά και αναγκαιότητα της προτεινόμενης νομοθεσίας

1.1. Η προτεινόμενη νομοθεσία-

	Ναι	Όχι
• Είναι νέα νομοθεσία	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Αν ναι, προσδιορίστε από πού πηγάζει-		
• Εναρμονιστική με το κοινοτικό δίκαιο	<input type="checkbox"/>	
• Κύρωση διεθνής σύμβασης	<input type="checkbox"/>	
• Ρύθμιση θέματος σε εθνικό επίπεδο	<input type="checkbox"/>	
• Καταργεί υφιστάμενη νομοθεσία	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
• Τροποποιεί υφιστάμενη νομοθεσία	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
• Αντικαθιστά υφιστάμενη νομοθεσία	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
• Κωδικοποιεί	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

Προσδιορίστε τις διατάξεις που τροποποιούνται/αντικαθίστανται, καταργούνται ή κωδικοποιούνται¹-

Τροποποιείται, στο άρθρο 2, ο ορισμός του όρου «αναθέτουσα αρχή» .

¹ Σε περίπτωση εναρμονιστικής με το κοινοτικό δίκαιο νομοθεσίας πρέπει να υποβάλλεται συγκριτικός πίνακας με την υφιστάμενη νομοθεσία της Κύπρου και να φαίνεται η έκταση που αυτή επηρεάζεται ή τροποποιείται από την προτεινόμενη νομοθεσία.

1.2. Ποιά ανάγκη προτίθεται να καλύψει ή ποιό πρόβλημα επιχειρεί να αντιμετωπίσει η προτεινόμενη νομοθεσία; (περιγραφή/ανάλυση της ανάγκης/προβλήματος).

Μετά από αξιολόγηση της απαραίτητης και κατάλληλης δομής για σκοπούς βελτιστοποίησης της αποδοτικότητας και αποτελεσματικότητας του συστήματος Δημόσιων Επιβατικών Μεταφορών σε Τακτικές Γραμμές, αποφασίστηκε όπως ενισχυθεί το προσωπικό του Τμήματος Οδικών Μεταφορών και η όλη προσπάθεια αναληφθεί από τον εν λόγω Τμήμα. Για το σκοπό αυτό έχουν προβλεφθεί στον προϋπολογισμό του Τμήματος Οδικών Μεταφορών οι κατάλληλες θέσεις. Επιπλέον κρίθηκε ότι δίνει και τη δυνατότητα να χρησιμοποιηθεί επιπρόσθετο προσωπικό του Τμήματος Οδικών Μεταφορών, για σκοπούς ενίσχυσης των Δημόσιων Επιβατικών Μεταφορών σε Τακτικές Γραμμές όπου αυτό χρειάζεται, υποβοηθητικά, όπως π.χ. χρήση της ομάδας Εποπτών του Τμήματος Οδικών Μεταφορών για σκοπούς ελέγχου σε όλες τις επαρχίες. Ενόψει των πιο πάνω αποφασίστηκε όπως το άρθρο δαπανών του προϋπολογισμού για το συγκεκριμένο θέμα, μεταφερθεί από τους Λογαριασμούς της Διοίκησης του Υπουργείου Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων στο Τμήμα Οδικών Μεταφορών. Λαμβάνοντας υπόψη τα ανωτέρω, για να υπάρχει η ορθή νομική βάση και να συνάδει ο περί της Πρόσβασης στο Επάγγελμα του Οδικού Μεταφορέα Νόμος του 2001 (Ν101(Ι)/2011) με τα προαναφερθέντα κρίθηκε ορθό, ο ορισμός του όρου «Αναθέτουσα Αρχή» να τροποποιηθεί ώστε να αναγράφει τον Διευθυντή του Τμήματος Οδικών Μεταφορών, ο οποίος είναι και ο διοικητικά προϊστάμενος του Τομέα και προσωπικού που χειρίζονται το θέμα αλλά και ο ελέγχων Λειτουργός του σχετικού κονδυλίου δαπανών.

Ως εκ τούτου είναι αναγκαία η τροποποίηση της νομοθεσίας ώστε ως Αναθέτουσα Αρχή να ορίζεται το Τμήμα Οδικών Μεταφορών αντί το Υπουργείο, Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων.

1.3. Ποιά είναι η προηγούμενη εθνική ή/και διεθνής πρακτική για την αντιμετώπιση της συγκεκριμένης ανάγκης/προβλήματος;

Με την προηγούμενη ρύθμιση αναθέτουσα αρχή ορίζεται το Υπουργείο Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων το οποίο είχε και την ευθύνη διαχείρισης των συμβάσεων που έχουν συναφθεί με τους αναδόχους για την προσφορά δημόσιας υπηρεσίας εσωτερικών οδικών επιβατικών μεταφορών

1.4. Εξετάσατε το ενδεχόμενο της μη υιοθέτησης νομοθετικής ρύθμισης (non-regulatory option) ή άλλους πιθανούς τρόπους αντιμετώπισης του θέματος; Εάν ναι, εξηγήστε².

Η εν λόγω νομοθετική ρύθμιση είναι αναγκαία για να υλοποιηθεί η ανάγκη που αναφέρεται στο 1.2.

² Σε περίπτωση εναρμονιστικής με το κοινοτικό δίκαιο νομοθεσίας να δίνονται λεπτομέρειες για δυνατότητα διαφοροποίησης ή παρέκκλισης από το κεκτημένο ή ευχέρεια για οποιαδήποτε μεταβατική ρύθμιση.

1.5. Γιατί προτιμήθηκε η αντιμετώπιση του θέματος με την προώθηση της προτεινόμενης νομοθεσίας;

Κρίθηκε ως η μόνη ενδεδειγμένη διαδικασία.

1.6. Πότε πρέπει η προτεινόμενη νομοθεσία να τεθεί σε ισχύ³;

Από την ημέρα δημοσίευσής της στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας.

1.7. Ποιά είναι τα χρονικά περιθώρια για δημοσίευση της προτεινόμενης νομοθεσίας στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας;

Το συντομότερο δυνατό ώστε να καταστεί δυνατή η ενίσχυση της Διεύθυνσης Δημόσιων Επιβατικών Μεταφορών.

³ Η απάντηση στο ερώτημα είναι στενά συνηφασμένη με το ερώτημα 3.1.1.2. Σε περίπτωση εναρμονιστικής με το κοινοτικό δίκαιο νομοθεσίας, πρέπει να δίνεται δέσμευση ότι, κατά την ημερομηνία εφαρμογής της προτεινόμενης νομοθεσίας η Δημοκρατία θα έχει τις δυνατότητες για εφαρμογή ή να επισημανθούν τυχόν προβλήματα.

2. Δημόσιος Διάλογος με τους άμεσα εμπλεκόμενους φορείς – Κοινωνική συμμετοχή

2.1. Συμμετοχή στο δημόσιο διάλογο

2.1.1. Έχει προηγηθεί δημόσιος διάλογος κατά τη διάρκεια της σύνταξης της προτεινόμενης νομοθεσίας με-

	ΝΑΙ	ΟΧΙ
ο Άλλα εμπλεκόμενα υπουργεία/υπηρεσίες/τμήματα ⁴	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
ο Εμπλεκόμενοι φορείς ⁵	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Αν η απάντηση είναι όχι, εξηγήστε τους λόγους-

2.1.2. Ποιά άλλα υπουργεία/υπηρεσίες/τμήματα έχουν κληθεί να συμμετάσχουν στο δημόσιο διάλογο;

Το θέμα έτυχε ενδελεχούς εξέτασης σε συνεργασία με το Τμήμα Οδικών Μεταφορών και το Τμήμα Δημόσιας Διοίκησης και Προσωπικού.

2.1.3 Ποιοί εκπρόσωποι των κοινωνικών/οικονομικών/περιβαλλοντικών ή άλλων ομάδων του πληθυσμού ή της κοινωνίας γενικότερα, κλήθηκαν στο δημόσιο διάλογο;

Όλοι οι υφιστάμενοι και παλιοί Ανάδοχοι Σύμβασης Παραχώρησης Δημόσιας Υπηρεσίας Δημόσιων Επιβατικών Μεταφορών με λεωφορεία.

⁴ Δέστε, σελ. 35 του Κεφαλαίου 2 του Οδηγού Διαβούλευσης.

⁵ Δέστε, σελ. 35 του Κεφαλαίου 2 του Οδηγού Διαβούλευσης.

2.2. Διεξαγωγή Δημοσίου Διαλόγου

2.2.1. Έχει πραγματοποιηθεί ΑΤΥΠΗ ή ΕΠΙΣΗΜΗ

διαβούλευση ή και οι δύο μορφές.⁶

Παρακαλώ δικαιολογείστε.

Διεξήχθη δημόσια διαβούλευση, με την παροχή όλου του αναγκαίου ενημερωτικού υλικού στους εμπλεκόμενους και καθορίστηκε χρονοδιάγραμμα για υποβολή απόψεων.

2.2.2. Πόσος χρόνος απαιτήθηκε για το δημόσιο διάλογο;

Η ανακοίνωση για τη διεξαγωγή δημόσιας διαβούλευσης αναρτήθηκε στις 17 Μαρτίου, 2022 και δόθηκε προθεσμία μέχρι τις 6 Απριλίου, 2022 για υποβολή απόψεων.

2.2.3. Επισυνάψετε τις απόψεις των κρατικών υπηρεσιών και των εμπλεκόμενων φορέων που εκφράστηκαν κατά τη διάρκεια του δημόσιου διαλόγου, ως Παραρτήματα στο Ερωτηματολόγιο, σημειώνοντας ποιές από αυτές αξιοποιήθηκαν και ποιές όχι κατά την ετοιμασία του νομοθετήματος. Στις περιπτώσεις που δεν αξιοποιήθηκαν ή δεν λήφθηκαν υπόψη συγκεκριμένες απόψεις/ εισηγήσεις, θα πρέπει να δοθούν εξηγήσεις⁷-

Υποβλήθηκαν απόψεις από 6 εμπλεκόμενους φορείς. Δύο εξέφρασαν ανησυχία για την προτεινόμενη αλλαγή αλλά επιβεβαίωσαν την αφοσίωση τους στην εφαρμογή το Νόμου. Οι υπόλοιποι επιβεβαίωσαν ότι συναινούν με την προτεινόμενη αλλαγή. (Επισυνάπτονται ως **ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 1**).

⁶ Η απάντηση στο πιο πάνω ερώτημα πρέπει να συνάδει με το Κεφάλαιο 1, σελ. 25-29 και με τις εξαιρέσεις που περιέχονται στην σελ. 19 του Μέρους III του Οδηγού Διαβούλευσης.

⁷ Η απάντηση στο πιο πάνω ερώτημα πρέπει να συνάδει με το Κεφάλαιο 1, σελ. 27 του Οδηγού Διαβούλευσης.

2.2.4.. Ολοκληρώθηκε η διαδικασία του δημόσιου διαλόγου, με τη σύμφωνη γνώμη όλων των εμπλεκόμενων φορέων;⁸

ΝΑΙ

ΟΧΙ

Αν όχι, εξηγήστε τους λόγους:

Όπως αναφέρεται στο 2.2.3 πιο πάνω

2.2.5 Χρησιμοποιήθηκαν εναλλακτικοί τρόποι διαβούλευσης; Αν ναι, εξηγήστε με ποιά κριτήρια επιλέχθηκαν οι συγκεκριμένοι τρόποι διαβούλευσης.⁹

Όχι

⁸ Η απάντηση στο πιο πάνω ερώτημα πρέπει να συνάδει με την ανάλυση και την αξιολόγηση των απόψεων των εμπλεκόμενων φορέων, η οποία ετοιμάζεται από το αρμόδιο Υπουργείο/Τμήμα. Στην ανάλυση λαμβάνεται υπόψη η τεκμηρίωση των απόψεων/εισηγήσεων των εμπλεκόμενων φορέων, Κεφάλαιο 4 σελίδες 43-47 του Οδηγού Διαβούλευσης.

⁹ Η απάντηση στο πιο πάνω ερώτημα πρέπει να συνάδει με το Κεφάλαιο 1(παρ.γ), σελ 29 του Οδηγού Διαβούλευσης.

3. Γενική ανάλυση οικονομικών, κοινωνικών και περιβαλλοντικών επιπτώσεων

3.1. Οικονομικές Επιπτώσεις

3.1.1. Οικονομικές επιπτώσεις στο δημόσιο τομέα

3.1.1.1. Ποιός είναι ο αντίκτυπος της προτεινόμενης νομοθεσίας στο δημόσιο τομέα (π.χ. ανάπτυξη της οικονομίας, πληθωρισμός, επενδύσεις, αλλαγή διαδικασιών, μηχανογράφηση, εισαγωγή νέων εντύπων, κτλ).¹⁰

Δεν θα υπάρξει οποιοσδήποτε αντίκτυπος στο δημόσιο τομέα.

3.1.1.2. Η προτεινόμενη νομοθεσία θα επιφέρει αναδιοργάνωση στη Δημόσια Υπηρεσία; (π.χ. σύσταση νέου φορέα, υπηρεσίας, νομικού προσώπου, δικαστηρίου, αρχής, επιτροπής, συμβουλίου ή συμβουλευτικού οργάνου, κατάργηση υφιστάμενων θέσεων/ δημιουργία νέων θέσεων, δημιουργία μηχανισμών εφαρμογής και ελέγχου της προτεινόμενης νομοθεσίας κ.τ.λ.)

ΝΑΙ ΟΧΙ Δ.Ε

Αν ναι, δώστε λεπτομέρειες:

¹⁰ Η απάντηση στο πιο πάνω ερώτημα πρέπει να συνάδει με το Κεφάλαιο 3 σελ. 39-41 του Οδηγού Διαβούλευσης, όπου μέσα από τα έγγραφα της Διαβούλευσης και τα ερωτηματολόγια που καταρτίζονται, πρέπει να προκύπτει και ο αντίκτυπος για το δημόσιο τομέα.

3.1.1.3. Από την προτεινόμενη νομοθεσία συνεπάγεται μείωση/ αύξηση δημοσίων δαπανών (συμπεριλαμβανομένου του κόστους πληροφόρησης) ή μείωση/αύξηση των δημοσίων εσόδων, τόσο μεσοπρόθεσμα όσο και μακροπρόθεσμα; ¹¹

Εξηγήστε συγκεκριμένα:

Δ.Ε

¹¹ Η απάντηση στο πιο πάνω ερώτημα πρέπει να συνάδει με τις απαντήσεις των ερωτηματολογίων, που λαμβάνουν τα αρμόδια Υπουργεία, από τα υπόλοιπα εμπλεκόμενα Υπουργεία, Κεφάλαιο 3, σελ. 39-41 του Οδηγού Διαβούλευσης.

3.1.2. Οικονομικές επιπτώσεις για τις επιχειρήσεις

3.1.2.1. Η προτεινόμενη νομοθεσία αφορά μικρομεσαίες επιχειρήσεις¹² ή άλλες; Εξηγήστε.¹³

ΟΧΙ. Αφορά μόνο τις 6 ανάδοχες εταιρείες που ανέλαβαν τις Συμβάσεις Παραχώρησης Υπηρεσιών Δημόσιων Επιβατικών Μεταφορών σε Τακτικές Γραμμές.

3.1.2.2. Ποιάς επαγγελματικής/οικονομικής δραστηριότητας επιχειρήσεις επηρεάζει η προτεινόμενη νομοθεσία¹⁴;

Ως αναφέρεται στο 3.1.2.1.

3.1.2.3. Η προτεινόμενη νομοθεσία οδηγεί σε χαμηλότερο ή ψηλότερο κόστος για τη δημιουργία νέας επιχείρησης; Εξηγήστε ¹⁵-

Δ.Ε.

¹² Μικρομεσαίες επιχειρήσεις θεωρούνται αυτές που εργοδοτούν μέχρι και 250 υπαλλήλους και των οποίων ο ετήσιος κύκλος εργασιών δεν υπερβαίνει τα €50 εκ. ή το σύνολο του ετήσιου ισολογισμού τους δεν υπερβαίνει τα €43 εκ..

¹³ Η απάντηση στο πιο πάνω ερώτημα πρέπει να συνάδει με τις αρχές που περιέχονται στο Κεφάλαιο 2, σελ. 35-37 του Οδηγού Διαβούλευσης.

¹⁴ Η απάντηση στο πιο πάνω ερώτημα πρέπει να συνάδει με τις αρχές που περιέχονται στο Κεφάλαιο 2, σελ. 35-37 του Οδηγού Διαβούλευσης.

¹⁵ Η απάντηση στο πιο πάνω ερώτημα πρέπει να συνάδει με τις απόψεις που εκφράζουν οι εμπλεκόμενοι φορείς στα ερωτήματα του ερωτηματολογίου που περιέχονται στο Κεφάλαιο 3, σελ. 39-41 του Οδηγού Διαβούλευσης.

3.1.2.4. Η προτεινόμενη νομοθεσία έχει θετικές ή αρνητικές επιπτώσεις στο οικονομικό περιβάλλον των επιχειρήσεων, για τα ακόλουθα θέματα:¹⁶

	Θετικές	Αρνητικές	Δ.Ε.
• Στην ποιότητα των υπηρεσιών/αγαθών	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
• Στην καινοτομία	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
• Στην απλοποίηση των διαδικασιών	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
• Στις εισαγωγές	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
• Στις εξαγωγές	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
• Στην ελεύθερη διακίνηση αγαθών, υπηρεσιών, κεφαλαίου και ανθρώπινου δυναμικού	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
• Στην ανταγωνιστικότητα μεταξύ των επιχειρήσεων που βρίσκονται σε κράτη μέλη της Ε.Ε	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
• Στην ανταγωνιστικότητα μεταξύ των επιχειρήσεων που βρίσκονται σε κράτη εκτός Ε.Ε.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
• Στην πρόσβαση σε χρηματοδοτικά προγράμματα	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
• Στην προστασία Δικαιωμάτων Πνευματικής Ιδιοκτησίας (π.χ. διπλώματα Ευρεσιτεχνίας, εμπορικά σήματα, πνευματικά δικαιώματα)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
• Άλλο	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

¹⁶ Η απάντηση στο πιο πάνω ερώτημα πρέπει να συνάδει με τις απόψεις που εκφράζουν οι εμπλεκόμενοι φορείς στα ερωτήματα του ερωτηματολογίου που περιέχονται στο Κεφάλαιο 3, σελ. 39-41 του Οδηγού Διαβούλευσης.

3.1.2.5. Θα προκύψει οποιοδήποτε κόστος από την προτεινόμενη νομοθεσία για τις επιχειρήσεις¹⁷;

	Ναι	Όχι	Δ.Ε.
• Φόροι	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
• Διοικητικό πρόστιμο	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
• Ασφάλιστρα	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
• Τέλη	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
• Λειτουργικό κόστος	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
• Κόστος παραγωγής	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
• Άλλο	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Αν ναι, αναφέρετε λεπτομέρειες-

¹⁷ Η απάντηση στο πιο πάνω ερώτημα πρέπει να συνάδει με τις απόψεις που εκφράζουν οι εμπλεκόμενοι φορείς στα ερωτήματα του ερωτηματολογίου που περιέχονται στο Κεφάλαιο 3, σελ. 39-41 του Οδηγού Διαβούλευσης.

3.2. Κοινωνικές Επιπτώσεις

3.2.1. Από την προτεινόμενη νομοθεσία, προκύπτουν συνέπειες για¹⁸-

	Θετικές	Αρνητικές	Δ.Ε.
• Την απασχόληση	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
• Τις συνθήκες εργασίας (π.χ. υγεία, ασφάλεια	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
• Συγκεκριμένες ομάδες επαγγελματιών	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Παρακαλώ προσδιορίστε: _ _ _ _ _ _ _			
• Την προστασία νεαρών ατόμων στο περιβάλλον εργασίας	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
• Την ισότητα των φύλων	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
• Τα δικαιώματα των καταναλωτών	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
• Την υγεία του πληθυσμού	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
• Τα ήθη και τις παραδόσεις της χώρας μας	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
• Τους πολίτες τρίτων χωρών, τα παιδιά τις γυναίκες, τους ανάπηρους, τους άνεργους, τους ηλικιωμένους, τις θρησκευτικές οργανώσεις, τις μειονότητες, τους αιτητές πολιτικού ασύλου κτλ	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
• Τη διαχείριση προσωπικών δεδομένων	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
• Άλλο.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

¹⁸ Η απάντηση στο πιο πάνω ερώτημα πρέπει να συνάδει με τις απόψεις που εκφράζουν οι εμπλεκόμενοι φορείς στα ερωτήματα του ερωτηματολογίου που περιέχονται στο Κεφάλαιο 3, σελ. 39-41 του Οδηγού Διαβούλευσης.

Παρακαλώ όπως δώσετε λεπτομέρειες-

3.2.2. Επιπτώσεις στην εξυπηρέτηση του πολίτη και της επιχείρησης από τη βελτίωση του ρυθμιστικού πλαισίου

3.2.2.1. Επιπτώσεις που θα προκύψουν από την προτεινόμενη νομοθεσία για την εξυπηρέτηση του πολίτη/επιχείρηση¹⁹⁻

	Θετικές	Αρνητικές	Δ.Ε.
• Περιορισμός στην υποβολή αριθμού απαιτούμενων εγγράφων/εντύπων.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
• Αντικατάσταση της υποχρέωσης προσκόμισης δικαιολογητικών με την υποβολή υπεύθυνης δήλωσης.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
• Μείωση του χρόνου διεκπεραίωσης της εργασίας.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
• Αποκέντρωση εξουσίας προς άλλα διοικητικά επίπεδα.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
• Πληροφόρηση που λαμβάνει ο καταναλωτής.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
• Άλλο.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

Παρακαλώ όπως δώσετε λεπτομέρειες-

¹⁹ Η απάντηση στο πιο πάνω ερώτημα πρέπει να συνάδει με τις απόψεις που εκφράζουν οι εμπλεκόμενοι φορείς στα ερωτήματα του ερωτηματολογίου που περιέχονται στο Κεφάλαιο 3, σελ. 39-41 του Οδηγού Διαβούλευσης.

3.3. Περιβαλλοντικές επιπτώσεις

3.3.1. Έχει γίνει μελέτη περιβαλλοντικών επιπτώσεων για την προτεινόμενη νομοθεσία²⁰;

Αν ναι, να επισυναφθεί, αν όχι, εξηγήστε-

ΟΧΙ. Το προτεινόμενο νομοσχέδιο δεν επηρεάζει το περιβάλλον.

3.3.2. Από την προτεινόμενη νομοθεσία, προκύπτουν συνέπειες για²¹-

	Θετικές	Αρνητικές	Δ.Ε.
• Την ποιότητα του περιβάλλοντος	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
• Τη διαχείριση των αποβλήτων	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
• Την προστασία της πανίδας και της χλωρίδας	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
• Τις εκπομπές επιβλαβών ατμοσφαιρικών ρύπων που έχουν επιπτώσεις στην ανθρώπινη υγεία, στα κτήρια, ή στο περιβάλλον (μολυσμένο έδαφος, ποταμοί)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
• Τις εκπομπές ουσιών που μειώνουν το όζον στην ατμόσφαιρα	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
• Το πόσιμο νερό (φράγματα κτλ)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
• Την παραγωγή αποβλήτων (πώς τα απόβλητα επεξεργάζονται ή ανακυκλώνονται)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
• Την ηχορύπανση	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
• Άλλο.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

²⁰ Η απάντηση στο πιο πάνω ερώτημα πρέπει να συνάδει με τις απόψεις που εκφράζουν οι εμπλεκόμενοι φορείς στα ερωτήματα του ερωτηματολογίου που περιέχονται στο Κεφάλαιο 3, σελ. 39-41 του Οδηγού Διαβούλευσης.

²¹ Η απάντηση στο πιο πάνω ερώτημα πρέπει να συνάδει με τις απόψεις που εκφράζουν οι εμπλεκόμενοι φορείς στα ερωτήματα του ερωτηματολογίου που περιέχονται στο Κεφάλαιο 3, σελ. 39-41 του Οδηγού Διαβούλευσης.

Παρακαλώ όπως δώσετε λεπτομέρειες:

Ημερομηνία Συμπλήρωσης Ερωτηματολογίου: 3 Αυγούστου, 2022

Στοιχεία λειτουργού υπεύθυνου για τη συμπλήρωση του ερωτηματολογίου²²:

Όνοματεπώνυμο: Αντρέας Νικηφόρου
Θέση: Ανώτερος Λειτουργός Δημόσιων Μεταφορών
Τηλέφωνο:22800202, 22800281
Φαξ:22800225
Ηλεκτρονική Διεύθυνση: anikiforou@rtd.mcw.gov.cy

²² Συστήνεται όπως η συμπλήρωση του ερωτηματολογίου να γίνεται από τον λειτουργό που είναι υπεύθυνος για τη διαβούλευση όπως αναφέρεται στον Οδηγό Διαβούλευσης, Κεφάλαιο 1(παρ. δ), σελ. 31-33.